

Tallinn, 8 Detsember 2023

Lugupeetud minister Riisalo,

Juhtiva Euroopa sõidujagamis- ning toidu kohaletoomise platvormina, on Bolt osalenud aruteludes platvormitöö direktiivi üle alates ettepaneku algusest kuni tänaseni. Enne lähenevat 2023. aasta viimast triloogi soovin osundada Portugali kaasusele, mis näiteb praktikas, mida tähendaksid komisjoni ja parlamendi poolt hiljuti pakutud sätted.

Aprillis 2023 võttis Portugal vastu seaduse "*Agenda do Trabalho Digno*", mis sisaldab platvormitöötajate töösuhte eelduse mehhanismi, põhinedes laial indikaatorite nimekirjal ja madalal käivituskünnisel (vt lisatud dokumenti). See lähenemine sarnaneb Euroopa Komisjoni ja Euroopa Parlamendi pakutud kompromissiga platvormitöö direktiivi osas.

Mõlemad lähenemised väidavad, et nad tahavad vältida platvormitöötajate massilist ümberklassifitseerimist ja keskenduda ainult nendele juhtudele, kus töötajad on valesti klassifitseeritud. Kahjuks on reaalsus praktikas hoopis teistsugune.

Portugalis on madala kriteeriumide künnise ja indikaatorite puuduliku selguse tõttu sealne tööinspektsioon palunud viimastel nädalatel klassifitseerida ümber üle tuhande platvormitöötaja. Inspektorid valivad tihti tänaval töö tegijaid juhuslikkuse alusel. Ettevõtted teatavad juhtumitest, kus autojuhid/kullerid registreerusid platvormidel, ilma et oleksid isegi ühtegi sõitu teinud, ent nüüd klassifitseeritakse nad töötajateks.

Veelgi olulisem on, et enamik neist ümberklassifitseerimise taotlustest on vastu platvormitöötajate endi tahte. Portugalis, nagu kõigis ELi riikides, on platvormitöötajad öelnud korduvalt - uuringust uuringusse - et soovivat jääda sõltumatuks. 2021. aastal avaldas University Institute of Lisbon (ISCTE) uuringu, mille kohaselt väitis üheksa Portugali kullerit kümnest, et nende elutingimused on digitaalsete kohaletoimetamisplatvormidega töötades paranenud, kuna nad naudidavad paindlikkust ja võimalust teenida osaajaliselt tulu teiste töökohtade kõrval.

Portugalis valitsev keeruline olukord võib olla eelvaade võimalikest tahtmatutest tagajärgedest, mis tulenevad platvormitöö ekslikust reformist kogu Euroopas. Juhtivad platvormid, nagu Bolt, kaaluvad nüüd oma investeringute ümbermõtlemist Portugalis, samas kui teised, nagu FreeNow, Getir ja Just Eat Takeaway, on juba lõpetanud seal tegevuse. Bolti jaoks, ühena vähestest Euroopa tegijatest, kes suudab konkureerida väljastpoolt Euroopa Liitu pärit globaalsete hiiglastega, on see suur risk ja kriitiline oht.

Seetõttu kutsume Eestit koos teiste liikmesriikidega üles lükkama tagasi kiirustatud kokkuleppe ja jätkama tasakaalustatud teksti toetamist, mis põhineb nõukogu 2023. aasta juuni üldisel lähenemisel.

Lugupidamisega,



Markus Villig
CEO

Bolt Technology OÜ

Vana-Lõuna 15, Tallinn
10134 Estonia
Reg. number: 12417834

<https://bolt.eu/>